

Aprilie 2016

## Construcția autostrăzii Sebeș-Turda Lotul 2, km 17+000 - km 41+250

Proiectul "Construcția autostrăzii Sebeș Turda" este finanțat în cadrul POS-T 2007-2013, în cadrul Axei Prioritare nr.1, Domeniul major de intervenție 1.1 "Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere naționale de-a lungul Axei Prioritare TEN-T 7" - faza I și în cadrul POIM 2014-2020, în cadrul Axei Prioritare 1 Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul, OS 1.1. Creșterea mobilității prin dezvoltarea transportului rutier pe rețeaua rutieră TEN-T centrală - faza II.

Prin implementarea proiectului se va realiza construcția a 70 de kilometri de autostradă și se va asigura o legătură directă, rapidă și sigură între Autostrada A1, Sibiu - Sebeș - Orăștie - Deva - Timișoara - Arad - Nădlac, parte din Coridorul IV Pan-European și Autostrada A3, Brașov - Făgăraș - Târgu Mureș - Turda - Cluj Napoca - Oradea - Borș, numită și Autostrada Transilvania.

Proiectul a fost încadrat de la faza de aplicație de finanțare drept unul fazat, **valoarea totală a fazei I a Proiectului**, potrivit Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1534/10.11.2014 care își încetează valabilitatea la momentul semnării contractului de finanțare aferent proiectului, este de **986.160.292,50 lei**, din care valoarea totală eligibilă este de **802.650.454,71 lei**. **Contribuția Comisiei Europene prin Fondul de Coeziune este de 682.252.886,50 lei (85% din valoarea totală eligibilă)**, diferența de 303.907.406 lei fiind asigurată de Guvernul României (de la Bugetul de Stat).

Construcția Autostrăzii Sebeș - Turda urmărește reducerea numărului de accidente grave, reducerea timpului de călătorie între Sebeș și Turda, precum și îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și călători de-a lungul coridorului de drum, prin mărirea vitezei de deplasare, reducerea costurilor de exploatare și reducerea aglomerației în trafic.

Tronsonul Sebeș - Turda se va realiza în vestul României pe teritoriul județelor Albă și Cluj, iar Lotul 2, km 17+000 - km 41+250 vizează realizarea a 24,3 km de la Pârâul Iovului până la intrarea în Aiud, inclusiv un spațiu de servicii tip S3 la km 22+800 (stânga), km 23+400 (dreapta), nodul rutier Teiuș la km 26, inclusiv bretele de acces, și un centru de întreținere și monitorizare la km 26+000 amplasat în interiorul nodului rutier Teiuș.

Durata de proiectare și execuție a lucrărilor aferente lotului 2 este de 22 de luni de la data ordinului de începere a lucrărilor, iar perioada de garanție a lucrărilor este de 48 de luni de la data recepției la terminarea lucrărilor.

În prezent Antreprenorul Lotului 2 a finalizat proiectarea pentru Lotul 2. În baza Proiectelor Tehnice aferente celor 3 sectoare, aprobate de către Beneficiar, Ministerul Transporturilor a emis Autorizațiile de Construire aferente sectoarelor ce compun Lotul 2 de autostrada, respectiv: Sectorul 1 (km 17+000 - km 22+500, km 25+300 - km 26+100), Sectorul 2 (km 22+500 - km 25+300, km 26+100 - km 35+000) și Sectorul 3 (km 35+000 - km 41+250).

### Persoană de contact:

CATALIN HOMOR, Director General CNADNR SA., tel: (+4021) 264.32.02, fax: (+4 021) 312.09.84